



2. G-Forum.net jääratapäivät 23.-25.01 Ranualla

Kuvat ja teksti: Jukka Suvisalmi

1. G-forumin nuoriso osasto (ikänsä puolesta) Jere ja Niko Kalliokosket. Jere on jo useana vuonna ollut mukana ajamassa isänsä Miika Kalliokosken Gordinilla. Ja ajaa muuten lujaa.

2. Patrik Närgordin ja "väri-vikainen". Kyseessä on nopea R8 S Vaasasta. Patrik ja isänsä Göran ovat aina mukana kun ajetaan Relluilla kovaa.

3. Jere ja Niko lähössä radalle näyttämään Mikalle ja Vesalle (poikien isät) ajamisen mallia. Ajoivatkohan isät poikien mielestä hiljaa.

4. Ex. Kerola Gordini. Nykyään Harri ja Roni Kalliokosken (Team Kalliokoski Brother's) upeasti entisöity, moninkertainen Suomenmestari Gordini jääradoita. Mahtavan nopea edelleen ja sisätilojen entisöinti jatkuu.

5. Vaarallista "nettistävyyttä"! Patrick Boisliveau/r8gordini.com ja allekirjoittanut/gforum.net, nettisivustojen ylläpitäjät. Ollaan "deittailtu" Ranskassa, Suomessa, Italiassa ja ties missä. Varoittava esimerkki siitä mitä netti deittailu saa aikaan ja vielä kun Renault Gordini on yhdistävänä asiana. Tämä kuva Ranualla.

23-25.01.2009 järjestettiin toiset G-Forum.net jääratapäivät (ensimmäiset 2008). Tällä kertaa järjestäjänä toimi allekirjoittaneen lisäksi, Kivijärven Markku. Luvassa oli taas hurjaa menoa, sinisiä vauhtikoneita ja upeita ihmisiä Pohjois-Suomen henkeäsalpaavissa maisemissa.

2008 meillä oli mukana www.r8gordini.com sivujen webmaster ja hyvä ystäväni Patrick Boisliveau ja vaimonsa Nathalie, Ranskasta. Patrick ja Nathalie olivat molemmat ensikertaa Suomessa mutta ei kuulemma viimeistä kertaa. Patrick teki upean raportin sivuilleen ja lupasi tulla joskus Suomeen oman R8 Gordininsa kanssa.

Patrick ja Gordini

Kun Patrick toistuvasti väläytti hullua ajatustaan, saapua oman G:n kanssa Suomeen, niin tartuin siihen kiinni. Ilmoitin Patrickille päivämäärät ja lupasin auttaa kaikissa mahdollisissa jutuissa, missä nyt ikinä vain pystyn. Niinpä Patrick lupasi tulla omalla G:llä SUOMEEN!

Monien värikkäiden juttujen, muutamien pettymysten ja sitten upean lopputuloksen saattelemana, Patrick lopulta saapui Renault 8 Gordinilla Suomeen 22.01.

Uskokaa tai älkää mutta Patrick ajoi koko matkan! Ei siis mitään trailerieita, kuljetuksia tai mitään muuta vaan puhtaasti ajamalla! No totta kai meren yllä sentään, FINNLINESIN laivalla... Finnlines Saksan markkinointiyksikkö antoi Patrickille ekstra hinnan ja palvelun, mikä ei Suomalaista toimistoa kiinnostanut! Laivojen kapteenit, menen tullen, kutsuivat Patrickin omaan pöytänsä syömään, esittelivät laivansa ja kävivät tutustumassa Patrickin Gordiniin. Tosi iso kiitos molemmille kapteeneille upeasta vastaanotosta! Kapteeneista ja laivoista on juttu Pat-

rickin kotisivuilla.

Ajoimme peräkkäin Helsingin vuosaaren satamasta, vanhaa kolmostietä pitkin, Ylöjärveä kohti. Patrickin G:ssä oli alla aivan uudet ktkarenkaat, mutta ajo näytti hiukan "huteralta". Ensimmäistä kertaa lumisilla ja jäisillä tiellä...Hiukan alkoi arveluttaa suunnittelemaamme yhteinen ajomatka Gordinella Ylöjärveltä Ranualle. Minä ATC-8:lla ja Patrick omallaan...

Ihmettelin kun Patrick ajoi koko ajan sohjon päällä? Pysäytin hänet ja neuvoin ajamaa urassa joka oli märkä mutta puhdas lumesta (suolattu). Patrick luuli uran olevan jäässä, koska se kiilti kuin jää!

Samalla Patrick kertoi huolestuneena että: "Ranskassa jos olisi näin paljon lunta tiellä, kaikki pysähtyisivät odottamaan apua, eivätkä ajaisi metriäkään!" Jep jep ja matkalla Ranualle... Nopeus jolla ajoimme kohti Ylöjärveä oli noin 70km/h joten arvasin mitä kohta tuleman pitää.

Special Tuning Harinen

Poikkesimme matkalla tapaamassa Special Tuning Harinen Oy porukkaa ja näyttämässä Patrickille kunnon virituspajaa. Seppo ja pojat esittelivät laitteitaan ja mm Hestec ruiskutusjärjestelmiään. Oli Mitsua, Protonia, Audia ym. Sitten jatkoimme matkaa kohti Ylöjärveä, 70 km/h..

Saavuttuamme kotini pihaan Patrick nousi autosta ja kysyi hiukan arasti: "Olisiko SE-Mäkisen autonkuljetus rekassa tilaa meidänkin Gordinelle??" Olihan siinä, joten autot vaan kyytiin ja siviiliautoni nokka kohti Ranuaa, Vimpelin kautta.

Pertti "Pepe" Flinck, pitkäaikainen ystäväni autourheiluvuosiltani tuli Tampereelta mukaamme. Pepe on tehnyt aina kaikki rekvisiittamme koskien G-jaoksen tapahtumiamme, joten oli mukava saada Pepekin mukaan tutustumaan porukkaamme.

Asko Mansikka-Aho/Vimpeli

Yövyimme(kuten 2008) Askon mökillä. Esittelimme Patrickille erästä autokokoelmaa, juttelimme mukavia ja tietenkin kävimme vanhanaikaisessa puulämmitteisessä saunassa. Edellisenä vuonna Patrick oli elämänsä ensimmäistä kertaa saunassa ja kokemus oli kuulemma mahtava. Nyt lisäsimme hiukan eksoottikkaa ja teimme "perinteisen kasteen" Patrick lumeen pyörimään...

Seuraavana aamuna kävimme saunassa uudestaan, joten kyllä Patrick tykkäsi tosissaan. Sitten suuntasimme auton nokan kohti erittäin mielenkiintoista paikkaa josta harva tietää ja jossa vielä harvempi on vierailut.

MAT Kari Mäkelä tuning

Kannuksessa on Suomen eittämättä paras ja parasta laatua tekevä autojen entisöinti yritys. Kari Mäkelä on muun muassa rakentanut/entisöinyt kaikki Juha Kankkusen B-ryhmän ralliautot, Juhan omaan museoon. MAT entisöi mm Ferrareja, Maserateja, Lamborghinieneja, Lancioita, Audi Quattroja ym. MAT:llä on oma erikoisautomyymälä Monte Carlolla!

Käy tutustumassa Karin nettisivuihin niin ymmärrät paremmin. Osoite on <http://www.mat.fi>. Kävimme myös tutustumassa Karin omiin autoihin ja niiden historiaan. Teki muuten vaikutuksen meihin kaikkiin ja varsinkin Patrickiin. Kyllä täällä Härmäsäkin osataan! Kiitokset Karille ja sitten eteenpäin sanoi mummo lumessa...

Mummo lumessa ja Ranskan poika ihmettelee

Siitä tulikin mieleen eräs tapahtuma. Olimme syömässä Ylivieskan keskustassa. Patrick istui ikkuna



G-jaos lähössä jälle.

pöydässä ja katseli hiljaisena ulos. Tovin katseltuaan hän kysyi "Onko noissa polkupyörissäkin nastarenkaat?" Mummut, Papat ja nuoriso huristelivat lumista polkupyörätietä pitkin.

"Ei ole, miten niin?" vastasin. Patrick huokaisi syvää pudistellessaan huolissaan päätään: "Ei meillä Ranskassa kukaan liikkuisi metriäkään edes autolla saatikka sitten polkupyörällä jos olisi noin paljon lunta". "Hulluja nämä Suomalaiset" Patrick varmaan ajatteli kun mummut polki pyörällä kauppaan, bingoon tai mihin nyt vain.

Me katsottiin Pepen kanssa toisiamme ja samalla ymmärsimme miksi Patrick videokuvasi autoni nopeusmittaria kun ajoimme pikkuteitä pitkin kohti pohjoista. 100-120 oli matkanopeus koko ajan, tiet mukavasti lumen ja jään peitossa ja Patrick kuvasi! "Hulluja nämä Suomalaiset"

Saavuimme illalla Ranualla Hotelli Ilveslinnaan, joka oli tukikohtamme koko tapahtuman ajan. Lunta oli mahtavasti, pikku pakkanen ja yksinäinen Gordini parkkipaikalla? Herralan Heimo ja kaverinsa Pena olivat tulleet ajamalla Lahdesta Ranualle, G:llään. Hieno saavutus. Gordini oli kuulemma vienyttä vain 7.5-8l sadalla tasaisessa matka-ajossa. Liekkö moottori rikki vai laskuvirhe mutta ei kuullostanut Gordinilta. No perille kuitenkin pääsivät ja tekivät miehen työn.

Porukkaa saapui pikku hiljaa paikalle ja ojensin kaikille G-forum.net tervetulias paketin. Sisältönä oli mm kyltti, tarra, ohjelma aikatauluineen, Mille Miles lehtiä plus muuta mukavaa yllätystä.

Illalla siinä sitten vähän saunottiin ja tankattiin nesteitä, seuraavan päivän koitosta varten. Toiset tankkasivat vähemmän ja toiset enemmän. Tapani tutustui paikalliseen ilmastoon ja samalla väestöönkin ihan aamutunneille saakka. Liekkö se syynä, että tavattiin vasta seuraavana iltana seuraavan kerran?

Perjantai

Historia uusiksi! Aamupalan jälkeen todistimme mitenkä teimme historiaa sitten vuoden 1968 jälkeen! Oy AUTOREX AB:llä oli aikoinaan oma autojenkuljetus rekka ja sitä käytettiin myös kilpatallin Gordinien kuljetuksiin jääradalle. Kuva oheassa. Tästä kuvasta sain idean ja otin yhteyttä Suomen suurimpaan autojenkuljetus yritykseen, SE-Mäkiseen.

Tein esityksen historian toistamisesta uudelleen ja liro Mäkinen muutamien e-mailien/puhelujen ja keskustelujen jälkeen suostui asiaan. SE-Mäkisen autojenkuljetus rekka kuljettaisi meidän Gordinit Ranualle ja takaisin! Mahtava juttu ja siitä suuri kiitos lirolle ja koko SE-Mäkinen yhtiölle. liro löysi vielä moottoriturheiluhenkisen kuljettajankin Veli Matti Saarisen joten juttu oli sitä myöten selvä.

Lähdimme katsomaan komeaa yhdistelmäämme paikallisen yrittäjän talliin. Markku sai puhuttua tallipaikan koko rekalle tapahtuman ajaksi, joten kalusto



Montako kohdetta löydät kuvasta joissa on kaksi valkoista raitaa?? Mikko Nieminen jatkaa ansiokkaasti kaikkien muistaman Henry isänsä jalanjalkia, palkittujen mekaanikkojensa avustamana.





Ensimmäinen päivä on ohi ja Gordinit pakataan SE-mäkisen rekkaan odottamaan seuraavaa päivää ja uutta rataa.



SE-Mäkinen teki tämän joukkion erittäin onnelliseksi kuljettaessaan Gordinimme G-forum.net jääratatapahtumaan. Vasemmalta: Harri ja Roni Kalliokoski, Patrick Boisliveau, Jukka Suvisalmi, Jere ja Mika Kalliokoski, Eero Aho, Mikko Nieminen, Tapio Piittari, Niko ja Vesa Kalliokoski. Suurkiitos SE-Mäkiselle ja Iiro Mäkiselle.



Patrick Boisliveau vauhdissa Kivijärven jäällä, Ranskan lippu heiluen!

"Mitä totta ris.. sä kuule meinaat, lähtiiä ny tuallailailla ittekkes ajelumahan..ja ilman muai! Siinä ny oot sitte. Onko kivaa.. joko alakaat tottelemahan, hä? kyseli Tapio Gordiniltaan. No, Tapsa ja G-porukka tietää missä, miksi ja kuinka se oikeasti meni ja meni muuten syvälle.



pysyisi yöt lämpimänä, toisin kuin Tapani? Se näky on unohtumaton kun Veli Matti ajoi rekan lasteeneen tallista ulos. Olimme sanattomia. Komea uusi SE-Mäkisen rekka ja 10 Gordinia kyydissä!

Koko kalusto Ranuan eläinpuiston pihalle ja Gordinit pois kyydistä. Kalusto käyntiin ja ajoimme letkassa, yleistä tietä pitkin, Kivijärven Markun omalle jääradalle. Oli hieno Gordini letka Ranuan tiellä.

Markku oli aurannut upean radan omalle järvelleen, missä eivät pääse ne kriittisimmät luonnon-suojelijat ääneen. Tai pääsevähän ne, mutta kyllä maailmaan ääntä mahtuu ja varsinkin korkealta ja kovaa laulavien Gordiniin äänet. "Mahtava rata" sanoivat kaikki. Komea oli rivistö Gordineja Markun kotitalon rannassa. Niin ja yksi Ranskasta saakka..

Patrick jääradalla.

Tämä oli suuri kysymysmerkki ja huolen aihe minulle, varsinkin alkumatkamme jälkeen. Mitä tapahtuu kun laitamme Patrickille oikeat piikkirenkaat Gordinin alle ja päästämme hänet jääradalle, katastrofiko?? No joo... tai ainakin sinne päin. Miettikää, Ranskalainen jääradalla!

Piti kuitenkin muistaa, että Patrickin täytyy myös ajaa takaisin Ranskaan, eli noin 3000 km. 4-5 kierrosta katsoimme vakavina Patrickin menoa radalla, kunnes yhtäkkiä Gordini lähti isoon sladiin. Me suljimme silmämme ja odotimme pahinta, mutta silti vain Gordiin laulu jatkui ja sen kun koveni? Avasimme silmämme ja näimme ihmeen. Patrick alkoi paikkoa G:tään kuin me suomalaiset konsanaan, pitkää sladia kahva edellä ja koneet laulaen korkeaa ääntä kuin paraskin sopraano. Upeeta ja HELPOTTA-VAA katsoa, Patrick oppi ajamalla toisen G:n perässä ja näkemällä kuinka autoa kuljetettiin sladissa. Huh huh ja kaikki jäälle!

Ajoimme muutaman tunnin ja sitten pikku pausi. Markku vaimonsa kanssa tarjosi koko porukalle munkkikahvit. Samalla pääsimme tutustumaan Kivijärven upeaan kotiin. Markun tallissa kävimme myös ihmettelemässä tulevaa projektia. Mitä luulitte mikä on projektin merkki?

Uudelleen jäälle ja taas muutama tunti huimia suorituksia, pitkiä sladeja ja armotonta kamppailua. Tosi mahtavaa ajoa kaikilta. Ei tullut ulosajoja, ei kolareita. Mäkelän Karkin kävi tutustumassa vauhdikkaaseen toimintaamme ja piti näkemästään. Välillä paistettiin taas makkaraa ja sitten jäälle.

Kalliokosken nuorisolla oli ihan omat vehkeet mukana ja kyllä siinä gordinistien tulevaisuus on turvattu. Jere, Roni ja Niko päästelivät Go-carteilla omalla radalla ja todella kovaa. Ei ole niin pitkä siitä kun pojat leikkivät omilla pikkuautoilla jäällä kun me "vähän isommat pojat" ajettiin Gordineilla. Nyt oli jo Go-cart autot.

Kaikki hyvä loppuu aikanaan...vaan ei vielä!

Illaksi hotellille ja sitten me pojat saunottiin... Ai niin, käytiin me katsomassa jotakin Arctic Ralliakin ja oli siellä joku Räikkönenkin mutta ei ajanut G:llä joten tultiin pois. Myöhemmin mentiin "discoon" ja ajettiin koko päivän ajot uudelleen ja varsinkin Patrickin ajot! Niin ja meillä on vielä yksi päivä jäällä ja uusi jäärata!

Patrick suoriutui kuin "Suomalaiset" Gordinistit konsanaan. Auto on ehjä ja Ranskalainen hymyi kuin "hangon keksi" koko illan. Siinä sitten vähän puhuttiin Englantia, laulettiin karaokea, tanssahdeltiin ja ei ku nukkumaan. Yllättävän moni muuten osaa loppu illasta Englantia, tais joillakin mennä jopa Ranskaksi. Niin ja Tapanikin löytyi.

Lauantai

Aamupalalle klo 9.00 ja lähtö tallille kello 10.00. Mo-ni kävi varmistamassa ajokuntonsa viereisellä poliisi-asemalla ja kaikilla oli puhdas nolla. Hienosti ja vastuullisesti tehty.

Sitten lähdettiin jääradalle numero 2. Ajomatkaa noin ½ h ja taas purimme rekan upean lastin, mutta nyt vasta paikanpäällä. Radan oli meille tehnyt tuttu kaveri edellisestä vuodesta eli Markku perheineen. Oli tulia hienoissa telineissä, oli makkaraa, mehua, kahvia, pullaa ja vaikka mitä. Niin ja iloisia ihmisiä. Oli siellä jääratakin.

Nyt painettiin taas täysillä ja koko ajan. Mentiin jonnossa, vierekäin, ohiteltiin ja oltiin muutenkin kuin nuoret varsat kevät laiturilla, ihan kirjaimellisesti. Härnättiin toisiamme, kurkittiin päästäisikös ohi vai menitkö jo.. Tapanikin oli nyt mukana.

Sinisorsat lauloivat Ranuan jäällä kuin keväällä, juuri ennen soidinmenoja (onkohan sorsilla..) Pienemmillä pojilla oli omat kisat Go-carteillaan ja isommissa sinisorsillaan. Syötiin makkaroita, juotiin kahvia ja taas radalle. Hangesta ei taaskaan tarvinnut vetää ketään pois, vaan kaikki pääsivät omin avuin..!

Oli siellä Lancia Integrale, BMW M3 ja pari muuta erimerkkistä autoa, mutta kyllä sinne mahtui. Gordiinit oli kyllä niitä nopeimpia tai ainakin Gordini kuski, vaikka eri automerkillä. Lancia ei tahtonut oikein jaksaa kun on sitä painoa niin pir..no 1300 kg vastaan Gordinin 750 kg. Ei ihme että ei oikein kennyt. Aikaakin otettiin kunnon ajanottolaitteilla ja Gordineista nopein oli Markku Kivijärvi.

Markku oli panostanut oikein kunnolla, mutta juuri niin niitä kisoja voitetaan. Oli uutta Michelin 15" kisarengasta, lukkoperää, ralli alustaa, mutta niillä saavutettiin päivän nopein aika.

Kaikki hyvä loppuu aikanaan...

Illaksi palasimme hotellille ja saunan kautta kohti illan yllätyspaikkaa. Lähdimme syömään Ranuan eläinpuiston isoon kotaan. Siellä oli aivan varmasti MAAILMAN PARAS poron kärstys ja ihka oikealla VOI-pernamuusilla, puolukkahillon kera. Kysykää keneltä vain mukana olleilta, parempaa ei ole.

Ruuan jälkeen alkoi palkinto seremoniat, jossa ensin Patrick jakoi kaikille Gordineilla mukana olleille yllätyspalkinnon, Gordini julisteen ja tapahtumaa varten suunnitellun kyltin. Kiitos Patrick.

Sitten oli G-forum.net palkintojen vuoro:

Lasisen jäärataveistoksen saivat:

Huima suoritus: Heimo ja Pena (Lahti>Ranua>Lahti Gordineilla), **Päivän nopein aika:** Markku Kivijärvi, **Pisin matka ja Uroteko:** Patrick "BSI" Boisliveau, Ranska ja **Yhteistyöstä:** SE-Mäkinen, Iiro Mäkinen ja Autokoulu Pirkka Harry Lind.

Lisäksi palkittiin mm. uskolliset mekaanikot ja tukihenkilöt, tulevaisuuden Gordinistit, tapahtuman nopein rekkakuski ym.

Yllätys muistaminen: Koska tiesin että Patrick tuo porukalle mukanaan useita muisto/palkintoesineitä, mm. 10 litraa punaviiniä, Mille Miles lehtiä, Renault rekvisiittaa, Gordini julisteen ym. ym., pyysin Markkua hommaamaan jonkin paikallisen muiston Patrickille. Sen Markku ja Markun isä todella tekivät!

Patrick sai maailman ainoan puusta veistetyn Gordiiniukusnan! Upea käsityön näyte Kivijärven "veljeksiltä" joka on nyt kunnia paikalla Ranskassa!



Historia ja nykyhetkeni kohtasivat Ranuan jäällä?? Historia > Olen ajanut monia vuosia rallia juuri samoin maalatulla Lanciaa kuin kuvassa. Nykyhetki > Kuvassa ahdistelen R8 Gordineilla Lanciaa ja vielä kuittasinkin (ohitin) sen. Kova rauta tämä Gordini!



Kävimme tutustumassa Suomen ehdottomasti parhaimpaan ja laadukkaimpaan entisöinti firmaan, MAT Tuningiin Kannuksessa. Kuvassa Patrick, MAT tuningin omistaja Kari Mäkelä ja allekirjoittanut. Käykää tutustumassa ja ihailmassa maailmanlaajuisesti tunnustettuun Suomalaiseen entisöinti ammattitaitoon, osoitteessa www.mat.fi. Karilla on myyntipiste mm. Monte Carllossa.



Erikoispalkinto "Sinisorsat jäällä 2009", Hand made by Sinisiipi www.lasipajasinisiipi.net